

Tiden flyger. Dags för ett nytt battle med den förbenade färddatorn. I dessa dagar har problemet med för få C5:or på skrotarna löst sig. Sorgligt, men det gynnar den händige.

Sedan sist tycks dessutom mina bilder ha försvunnit från tråden. Jag letar efter pici.se (där de låg), men hittar inte sidan. Det gör inget – jag var riktigt ute och cyklade i mitt inlägg.

På Returbilen i Malmö hittar jag en C5 som ser likadan ut som min. Den är tillverkad samma månad, men har fått mer stryk. Som före detta reporter kan jag inte hejda min nyfikenhet; jag snokar i det kvarlämnade häftet med räkningar och kvitton. Jag hittar ingen räkning för kamremsbyte. Kanske därför det ser ut som det gör.



Det går snabbt att ta ut det åtråvärda blecket – och jag får med mig ett till. I bilen bredvid ligger en losstagen vindrutetorkarspak. Spakcentralen är brutalt delad. Jag får alltihop för 100 spänn. Spaken använder jag som ett pedagogiskt exempel nedan:

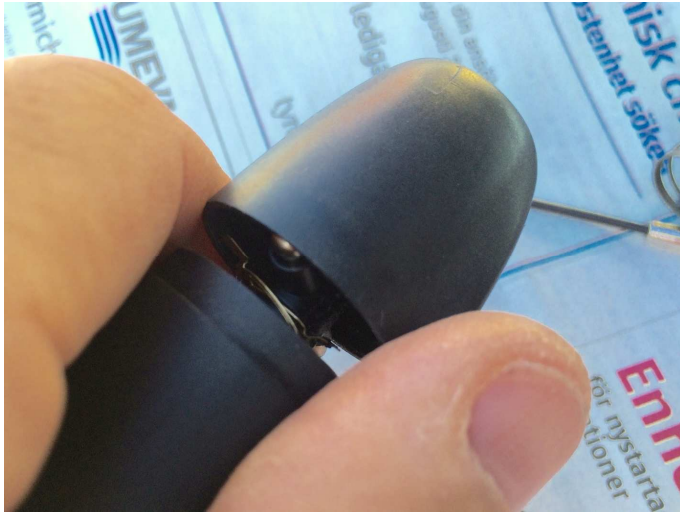


Alltså.

Pilla ut tryckknappen med en eller två små skruvmejslar:



Var försiktig när du tar av vridreglaget, så att de två fjäderbelastade pinnar som håller emot inte sprätter iväg:



Du tar av vridreglaget och närmar dig problemets kärna:





Och du tar av det T-formade fjäderfästet med en tång. Det lossnar lätt:



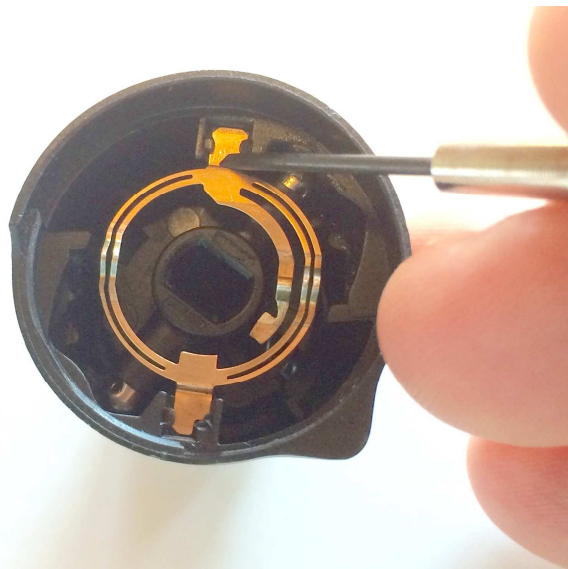
Insidan på vridreglats lock. Notera två saker. 1/ Grundläget för fjäderpinnarna (klockan 6 och 12 på bilden), 2/ De små klackarna i skårorna för blecket, som ska hålla det på plats i vridreglaget,



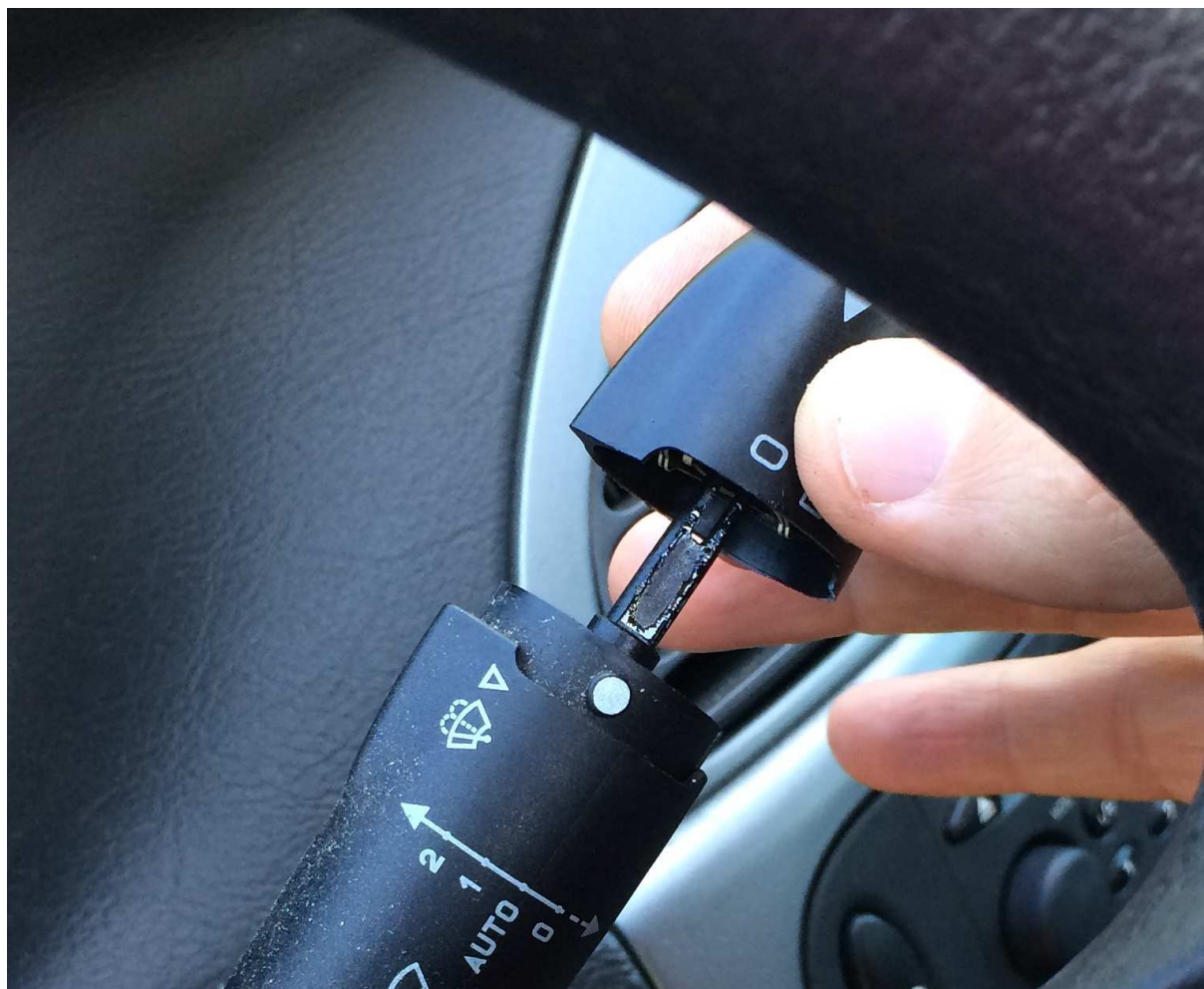
Orsaken till hela operationen – en klen konstruerad bleckbit där ytterändan ramlar bort. Finns inte att köpa som reservdel:



Sätt först tillbaka T-änden och för därefter blecket på plats i vridreglaget. Börja med den ena delen och för sedan försiktigt tillbaka blecket med en mejsel i den andra delen så att även den går under klackarna och fäster.



Nu har du allt i en enhet. Du trär på den på spaken igen, varefter du sätter tillbaka fjäder och tryckknapp igen. Om du gjort rätt har du en fungerande färddator igen:



Lycka till!

Med vänlig hälsning/Leif B